

Montagehandleiding houten carport

The logo for JanJP features the text 'JanJP' in a bold, italicized sans-serif font. 'Jan' is dark blue, 'JP' is grey, and the 'P' is orange. A grey swoosh arches over the text, ending in an orange triangle pointing upwards and to the right.

JanJP

Bouwmaterialen webshop

Inhoudsopgave

Stap 1: Plaatsbepaling en hoekpalen plaatsen	3
Stap 2: Tussenpalen en liggers	4
Stap 3: Dakconstructie maken	6
Stap 4: Afwerking	8
Vragen?	9

Stap 1: Plaatsbepaling en hoekpalen plaatsen

Bepaal eerst hoe groot u de carport wilt hebben. Meet of dit mogelijk is met de ruimte die u in gedachten heeft en zet deze ruimte af. Om een goed beeld te krijgen van de afmetingen kunt u de omtrek van de carport uitzetten met uitzet-touw.



Gebruik een grondboor om het gat voor de eerste hoekpaal te graven. De palen moeten ongeveer 90 cm in de grond komen te staan. U kunt hiervoor ook paalpunten of paalvoeten gebruiken. Zorg in beide gevallen dat de ondergrond sterk genoeg is zodat de palen stevig in de grond komen te staan.

Omdat een plat dak niet handig is in verband met neerslag kunt u het best het dak van de carport af laten lopen. Dit kan gemakkelijk door een van de kanten van de carport 15 cm hoger te maken. Bedenk dan van tevoren hoe u de waterafvoer wilt laten lopen. Het is gebruikelijk om het dak aan de voorkant hoger te hebben en deze aan de achterkant af te laten lopen. Controleer met een waterpas of de palen verticaal in de grond staan. Indien de palen goed staan kunt u ze voor extra stevigheid vastzetten met snelbeton. Houd er bij het plaatsen van de palen rekening mee dat deze op een gelijke afstand van elkaar staan.



We raden u aan, voordat u verder gaat, om **stap 4 Afwerking** te lezen voor meer informatie over **snelbeton, paalpunten** en **paalvoeten**.

Stap 2: Tussenpalen en liggers

Als de hoekpalen op de juiste locatie in de grond staan is het tijd om tussenpalen te plaatsen en de liggers te monteren.

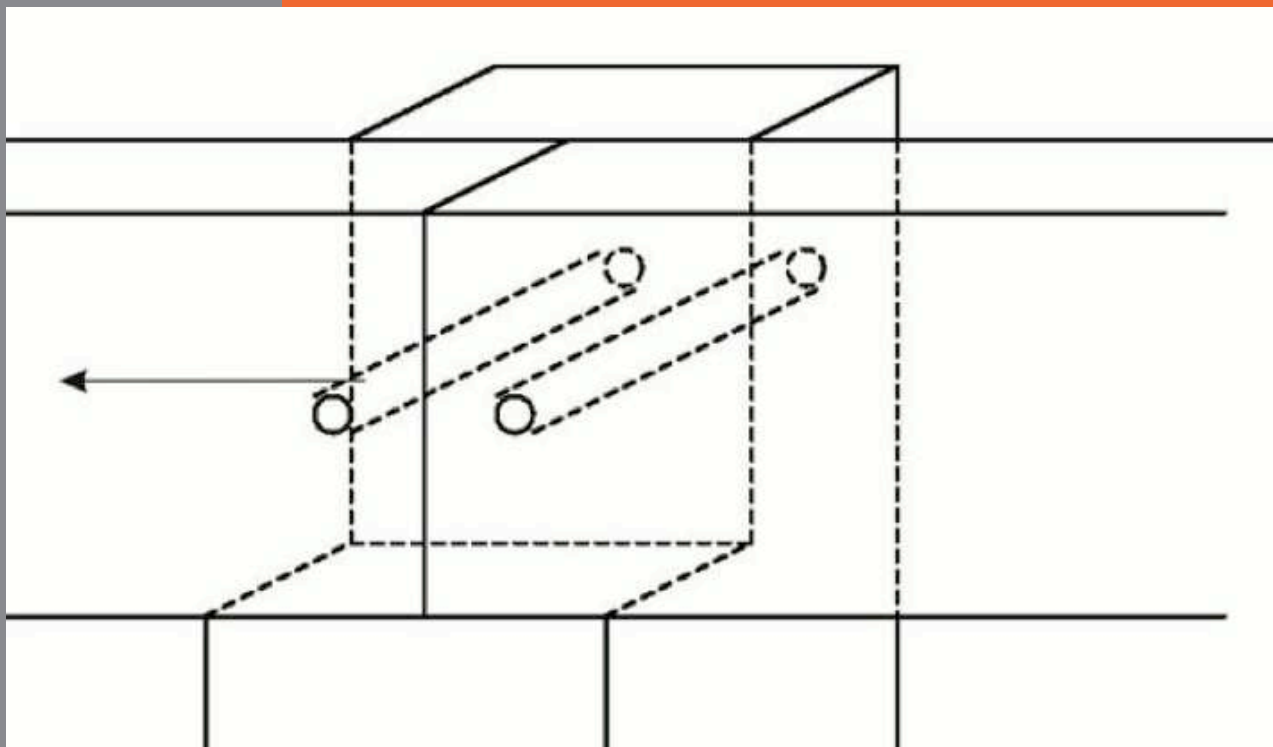
1. Begin met het plaatsen van de palen aan elke kant.

Wanneer u de hoekpalen heeft geplaatst kunt u de tussenpalen plaatsen. Het aantal tussenpalen dat u ontvangt en de afstand tussen deze palen is afhankelijk van de grootte van de carport. Zorg dat de palen een gelijke afstand van elkaar hebben. Het nauwkeurigste is om de hart-tot-hartafstand te meten (de afstand tussen het middelpunt (het hart) van de ene balk en het middelpunt van de andere balk).

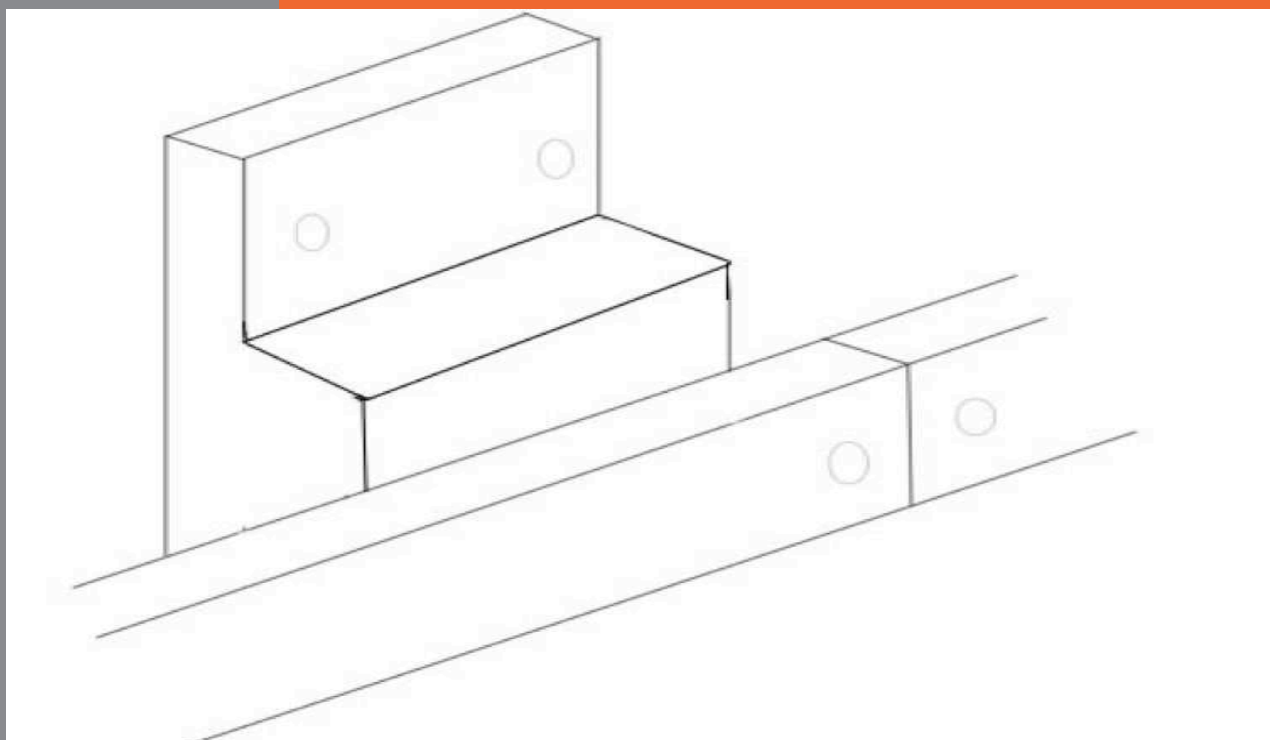
2. Bevestig de liggers

Om de liggers aan de tussenpalen te bevestigen, plaatst u de te verbinden onderdelen in de uitsparing van de palen en boort u de schroefgaten (afbeelding 2.1) in de palen. Zorg ervoor dat de aansluiting van de twee balken in het midden van de middelste paal valt (zie afbeelding 2.2). U krijgt dus twee uiteinden die tegen elkaar aan komen.

2.1 : Voorboren van de schroefgaten

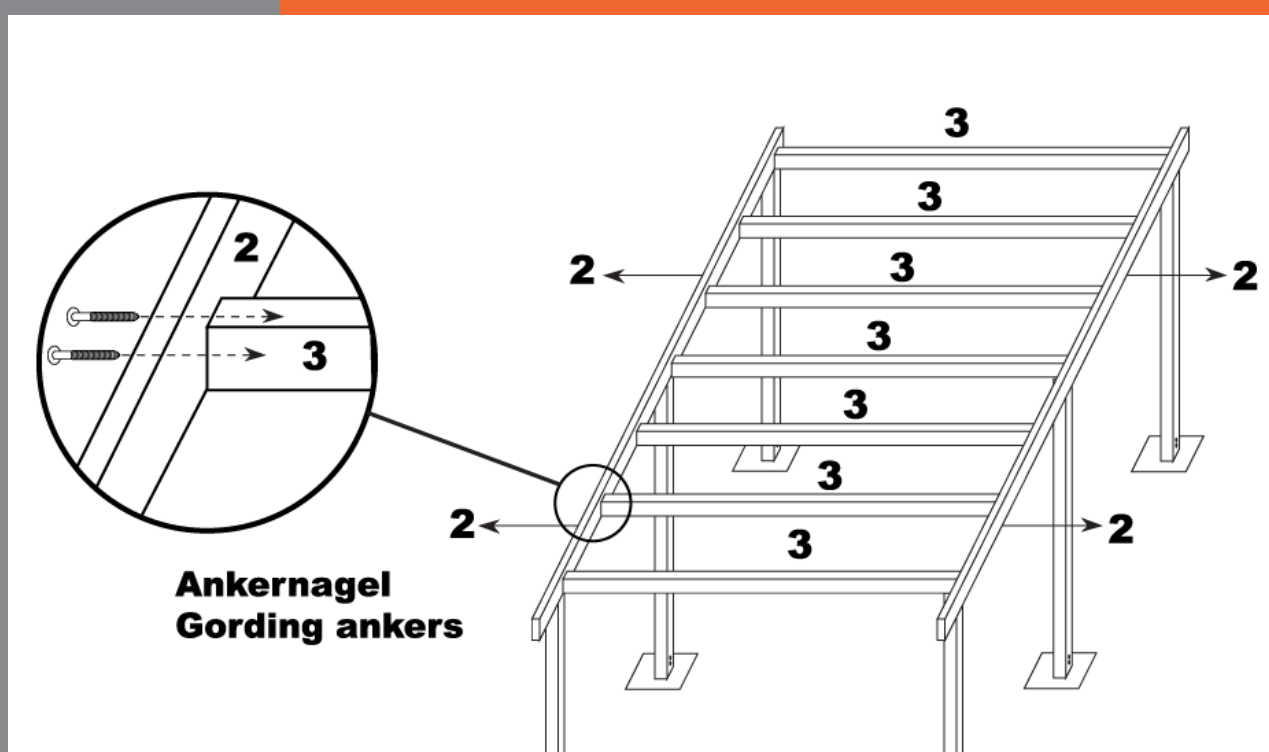


2.2 : Positie van de liggers t.o.v. de grondpalen



Stap 3: Dakconstructie maken

3.1 Bevestiging dakbalken



Let op: het aantal liggers dat uw carport heeft kan afwijken van het aantal liggers in de afbeelding. U krijgt namelijk altijd één ligger meer dan het aantal lengtemeters van uw carport, zodat u op iedere meter een ligger kan plaatsen. Heeft u bijvoorbeeld een carport van 3 x 6 meter? Dan ontvangt u 7 liggers.

1

Bevestigen van de dakbalken

Nu kunt u de dakbalken bevestigen (afbeelding 3.1: nr. 3). Start hiervoor in het midden boven de verbinding van de steunbalken en leg vervolgens de resterende balken op gelijke afstanden naar voren en naar achteren. De bevestiging gebeurt via de gording ankers met elk 4 spijkers.

2

Bevestiging van de sierplanken

De sierplanken worden vastgeschroefd aan de dakbalken. We raden aan om voor het schroeven de sierplanken voor te boren. (zie afbeelding 3.2)

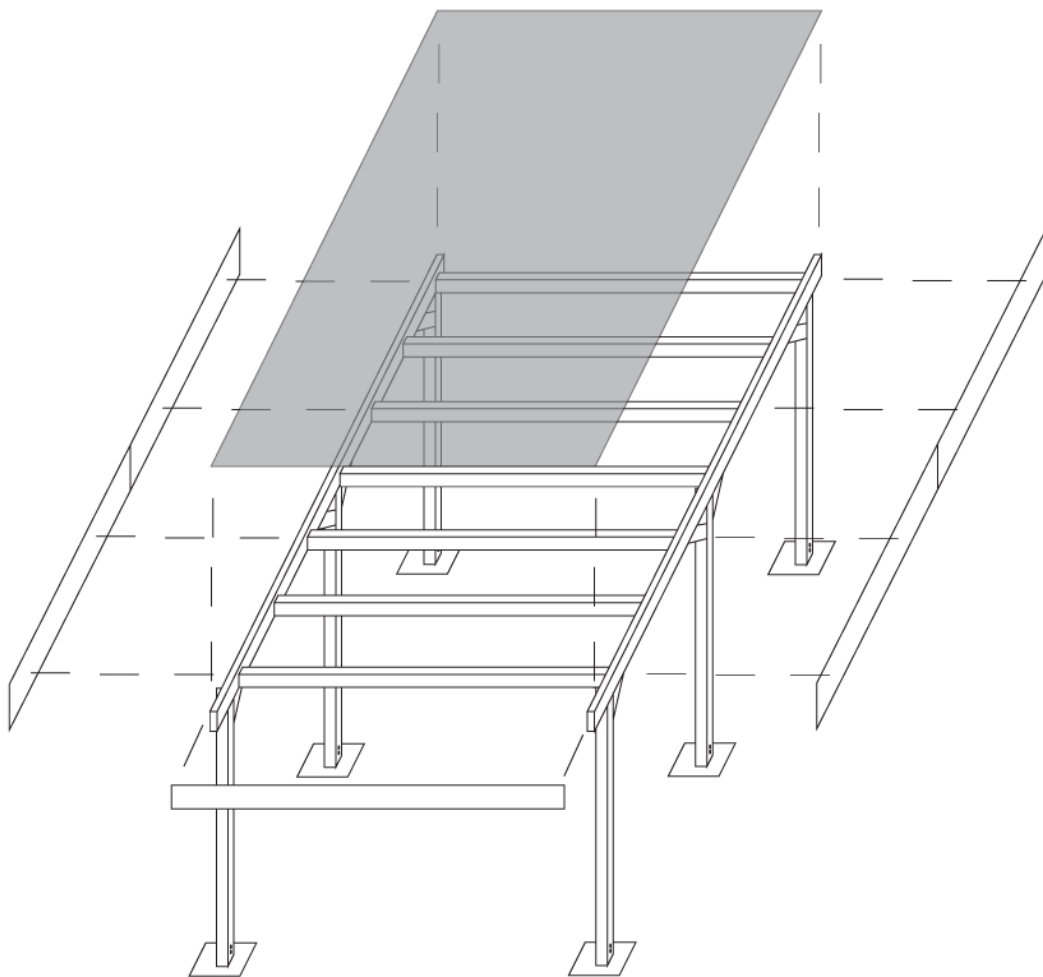
3 Schroef de dakbedekking vast.

Begin met de dakplaten steeds te leggen aan de achterzijde van de carport, zodanig dat de voorste plaat de achterste overlapt. De platen worden vastgeschroefd met de speciale bijgeleverde schroeven. Aan de voor- en achterzijde komt er in elke dal van het profiel een schroef. Bij de overlapping moet u telkens een profiel overslaan (dus om en om het dal van het profiel komt een schroef). Let erop dat er geen schroeven worden gedraaid in de overlapping in de lengterichting.

4 Bevestiging van de stutten

Monteer de schoren vast aan de grondpalen en de liggers onder een hoek van 45 graden. Het vastzetten gebeurt met extra lange Spax-schroeven. De schoren bieden extra versterking van de carport.

3.2 Bevestiging van de sierplanken en het dak



Stap 4: Afwerking

Snelbeton

Om te voorkomen dat uw carport gaat verzakken, raden wij aan om gebruik te maken van snelbeton. Snelbeton zorgt ervoor dat de grondpalen stevig in de grond vastzitten en voorkomt dat de carport gaat verzakken.

Paalpunten

Paalvoeten kunnen gebruikt worden op plaatsen waar de grond harder is en verzakkingen amper voorkomen. U kunt de paalpunten in de grond slaan en hierin de grondpalen en tussenpalen plaatsen.

Paalvoeten

U kunt ook gebruik maken van paalvoeten in plaats van paalpunten. U moet ruimte maken in de grond voor het plaatsen van de paalvoeten. Het is aan te raden om onder de paalvoeten nog een vierkanten stoeptegels te leggen als extra fundering voor de paalvoet.

Dakgoten

Dankzij dakgoten wordt het regenwater afgevoerd en blijft dit niet op het dak liggen. In een aantal gemakkelijke stappen kunt u uw carport uitbreiden met een dakgoot.

1

Monteer de beugel aan de kant van de regenpijp. Span vervolgens een touwtje van de eerste beugel tot het uiteinde van de laatste beugel en knoop deze vast. Zorg ervoor dat de laatste beugel iets hoger ligt dan de eerste beugel i.v.m. de helling van de dakgoot. Houd rekening met een afschot van 5 mm per meter. Afschot is bepalend voor de doorstroom van regenwater richting de regenpijp. Schroef uiteindelijk ook de laatste beugel vast. Monteer de tussenliggende beugels op het koord door deze ook vast te schroeven.

2

Schuif de goten in de beugels en buig de klemmen dicht. Zet de goot aan de kant van de regenpijp vast en zorg dat er bij de andere beugels ongeveer een halve wasknijper ruimte aan speling tussen de klem en de goot is. Deze speling is noodzakelijk i.v.m. het uitzetten van PVC. Gebruik PVC-moffen om de gootdelen aan elkaar te lijmen. De spie aansluiting van de mof moet richting de regenpijp wijzen.

3

Bevestig om de 1,5 meter een beugel op de muur en plaats de regenpijp vervolgens in de beugels. Zorg ervoor dat u alleen de middelste beugel klemvast zet en bij de andere beugels enige speling houdt. Lijm de pijpdelen aan elkaar vast m.b.v. de moffen.

Lichtstraat

Een lichtstraat zorgt voor veel natuurlijk daglicht onder uw carport. U kunt ervoor kiezen om gebruik te maken van lichtdoorlatende dakpanelen om een lichtstraat te creëren.

Spotjes

U kunt er ook voor kiezen om verlichting met behulp van spotjes te monteren onder het dak van de carport. Wanneer u een bewegingssensor plaats aan de voorkant heeft u altijd licht bij aankomst. Ook zal dit ongelukken kunnen voorkomen of schade aan de auto bij het inparkeren door slecht zicht bij nacht.

Vragen?

Heeft u na deze montagehandleiding toch nog vragen over de montage van uw carport? Neem dan gerust contact met ons op. Wij helpen u graag verder.

Openingstijden

Ma t/m vrij: 08:30 - 17:00

Za: 08:30 - 14:00

Telefoonnummer

0591 - 35 28 70